

Lunaco GmbH  
Hohenzollerndamm 152  
14199 Berlin



---

Mathias Röper, M. Eng.  
SONNWINN GmbH

---

Elbstraße 88/1  
22880 Wedel

---

+49 4103 121 4221  
mathias.roeper@sonnwinn.de

Wedel, 24.11.2025

## **Nachtrag zum Blendgutachten für die PVA Kleinfurra (Version 1.2) vom 17.03.2025**

**Sehr geehrter Herr Engel,**

Sie hatten mich gebeten zu prüfen, ob der Ausbau der Bundesstraße B 4, die entlang der geplanten PVA Kleinfurra verläuft, zu erheblichen Blendwirkungen führen könnte. Nach aktuellem Stand ist dies nicht der Fall.

Das vorliegende Schreiben ist als Nachtrag zum Blendgutachten für die PVA Kleinfurra (Version 1.2) vom 17.03.2025 (ID: BGA-633) zu verstehen.

Von Herrn Christian Schulz (DEGES) habe ich hierzu die Unterlagen mit Bearbeitungsstand 12/2023 erhalten. Daraus geht hervor, dass der Verlauf der B 4 im Umfeld der PVA unverändert bleibt – insbesondere die Fahrtrichtungen. Lediglich im Südosten der PVA sind alternative Fahrbahnverläufe (abweichend vom bestehenden Verlauf) geplant. Derzeit stehen mehrere Planungsvarianten zur Diskussion, sodass sich insgesamt drei mögliche Verläufe im Südosten ergeben.

Die Fahrbahn könnte künftig etwas höher liegen als bisher. Um eine konservative Betrachtung sicherzustellen, wurde die Blend-Simulation daher mit der Annahme wiederholt, dass die Fahrbahn um bis zu 3,2 m gegenüber der Geländeoberkante





Abbildung 2: Aufnahme von der abschirmenden Waldfläche – Quelle: Apple Maps

**Fazit:**

Die beiden alternativen Straßenverläufe im Südosten wurden geprüft. Dabei wurde eine maximale Erhöhung der Fahrbahn um 3,2 m über der Geländeoberkante angenommen. Berücksichtigt wurden LKW-Fahrer, deren Augenhöhe etwa 2,7 m über der Fahrbahn liegt (höhere Positionen begünstigen grundsätzlich Blendungen).

Nur im Bereich des alternativen Verlaufs 2, kurz vor dem Übergang auf den Bestandsverlauf, können geometrisch betrachtet Reflexionen in das zentrale Sichtfeld der Fahrzeugführer auftreten. Dieser Bereich wird jedoch durch dichte Waldflächen abgeschirmt, sodass keine Blendungen zu erwarten sind.

Viele Grüße

Mathias Röper

**Haftungsausschluss:**

*Dieser Bericht wurde ausschließlich für den Gebrauch des Auftraggebers und in dessen Auftrag erstellt. Die Berechnungen und Auswertungen erfolgten nach bestem Wissen und Gewissen. Trotz sorgfältiger Durchführung können Fehler oder Irrtümer nicht vollständig ausgeschlossen werden. Für Folgeschäden, die aus der Nutzung dieses Berichts resultieren, wird keine Haftung übernommen. Die Haftung für Schadensersatz bei grober Fahrlässigkeit oder Vorsatz bleibt unberührt. Bei Weitergabe des Berichts an Dritte darf dieses weder verändert noch bearbeitet werden. Eine Haftung gegenüber Dritten, die sich den Inhalt dieses Berichts zunutze machen, ist grundsätzlich ausgeschlossen.*